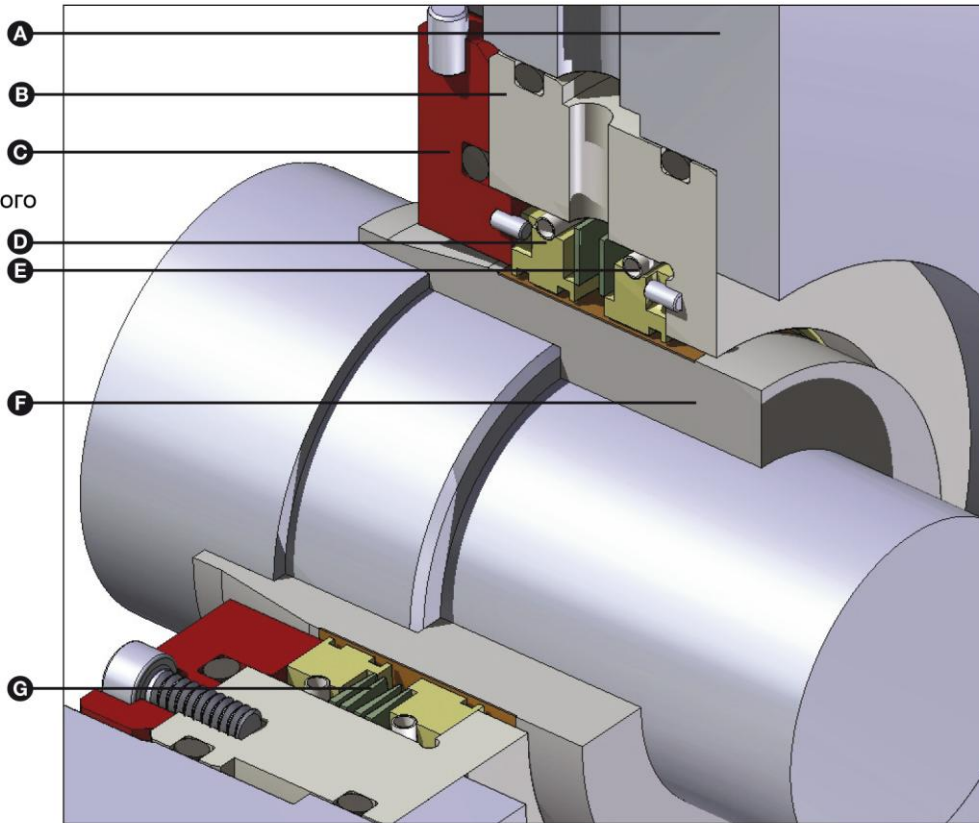


- A - Корпус
- B - Держатель
- C - Зажимная пластина
- D - Сегмент уплотнительного кольца
- E - Радиальная пружина
- F - Втулка
- G - Осевая пружина



Описание

Тип 83 является контактным графитовым барьерным уплотнением, которое служит для предотвращения попадания масла из камеры подшипника в полость СГУ

- Как правило, барьерное уплотнение поставляется в составе картриджа СГУ, его внутренних и внешний сегменты специально разработаны для предотвращения попадания масла, а также максимального уменьшения износа
- Обычно азот подается между двумя сегментами барьерного уплотнения, при этом создается избыточное давление, которое служит барьером между подшипником и полостью СГУ
- Передовые материалы и конструкция обеспечивают минимальный износ и длительный срок эксплуатации. В отличие от многих контактных барьерных уплотнений, тип Т83 разработан для эксплуатации с крайне сухим азотом

Параметры эксплуатации

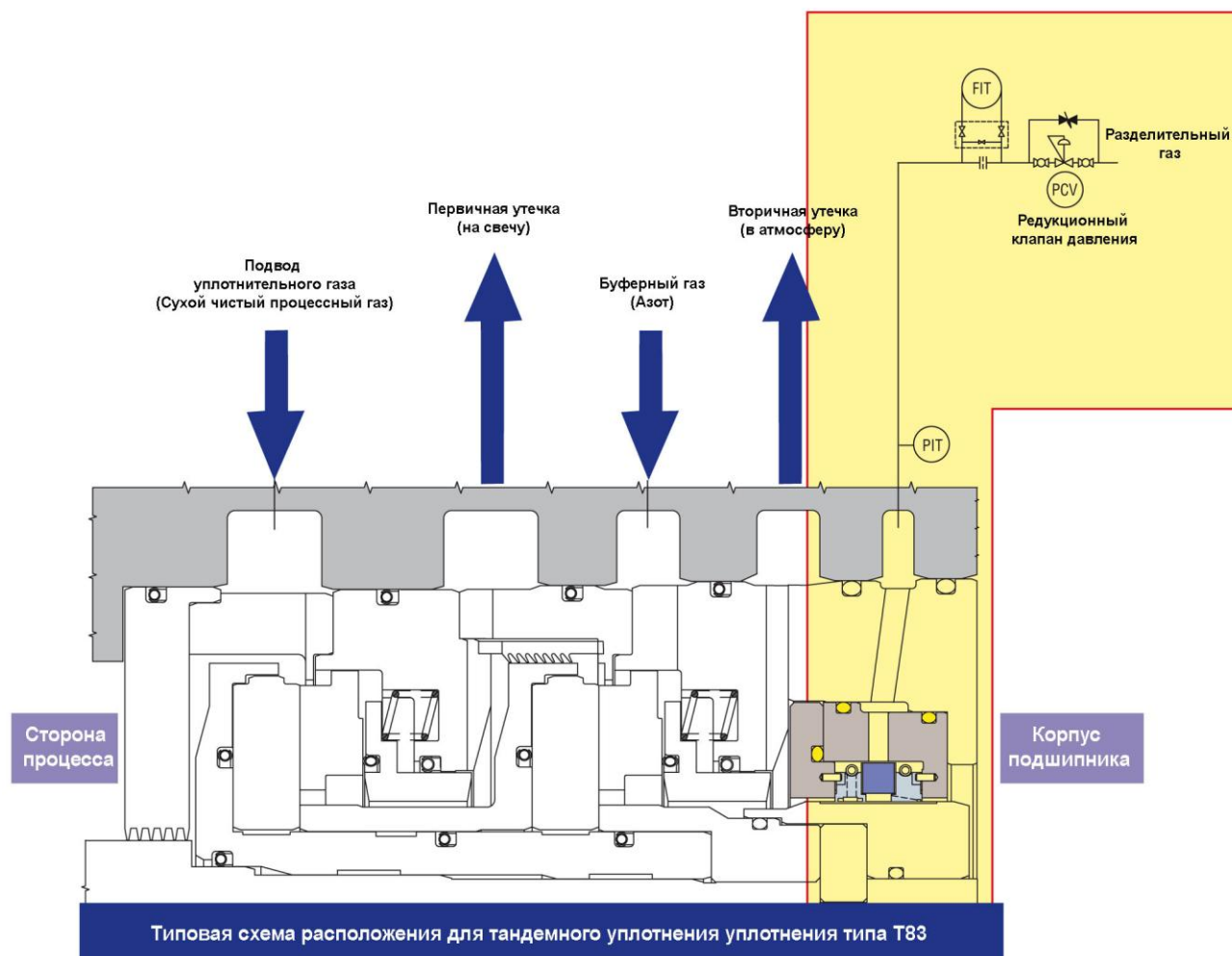
- Температура: от -30°C до 200°C
- Скорость: до 130 м/с
- Диапазон рабочего давления: от 0.2 до 1.0 бар (изб.)
- Норм. давление подачи разделительного газа: от 0.3 до 0.5 бар
- Газ: Азот, воздух
- Уровень вибрации согласно Стандарту API617

Конструктивные особенности

- Низкое потребление разделительного газа
- Длительный срок эксплуатации и повышенная надежность
- Простота монтажа картриджа
- Универсальная конструкция, не зависящая от вращения вала
- Уникальная конструкция графитового уплотнительного кольца выполнена из самоустанавливающихся сегментов
- Конструкция сегментов выполнена для сокращения потребления разделительного газа

Барьерное уплотнение типа T83

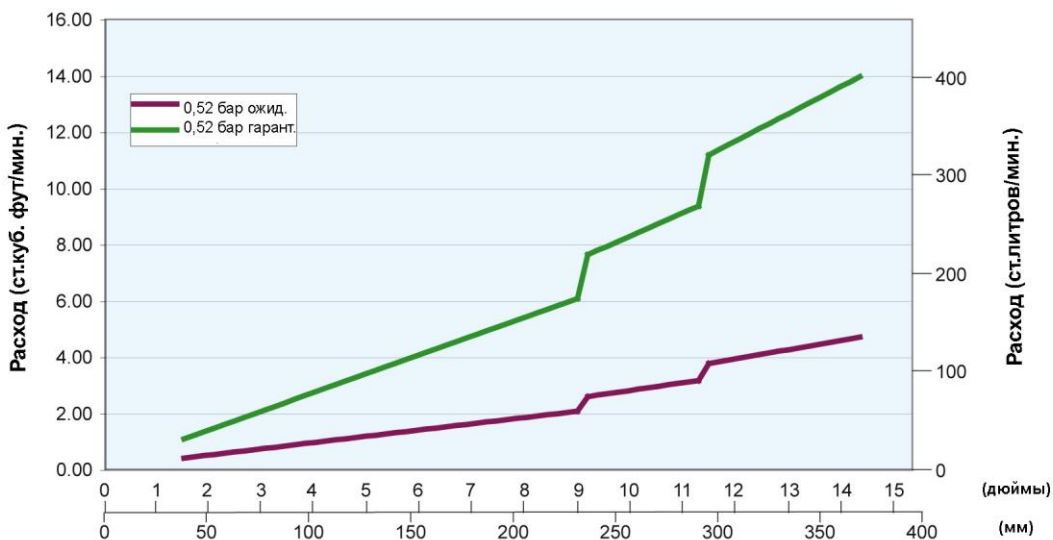
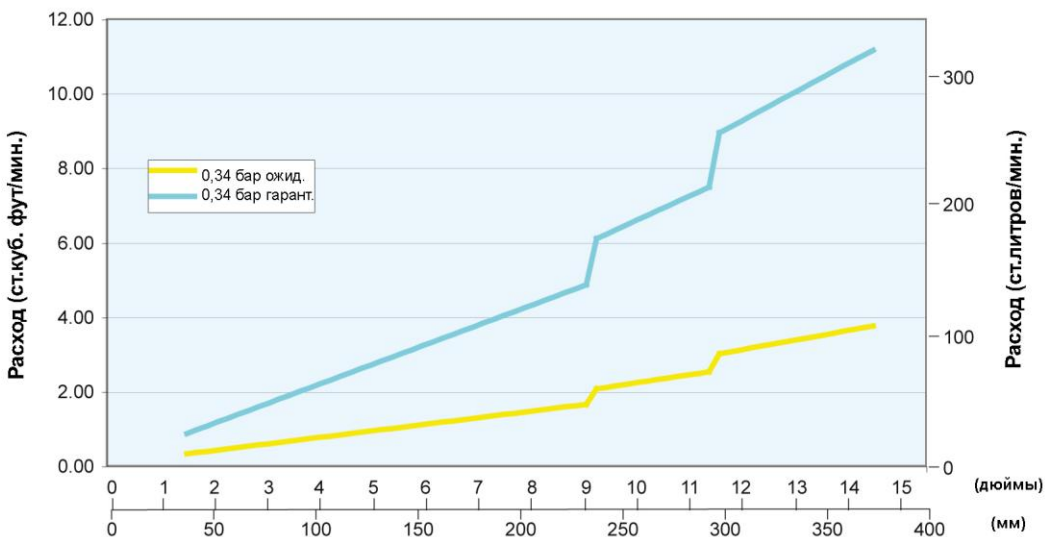
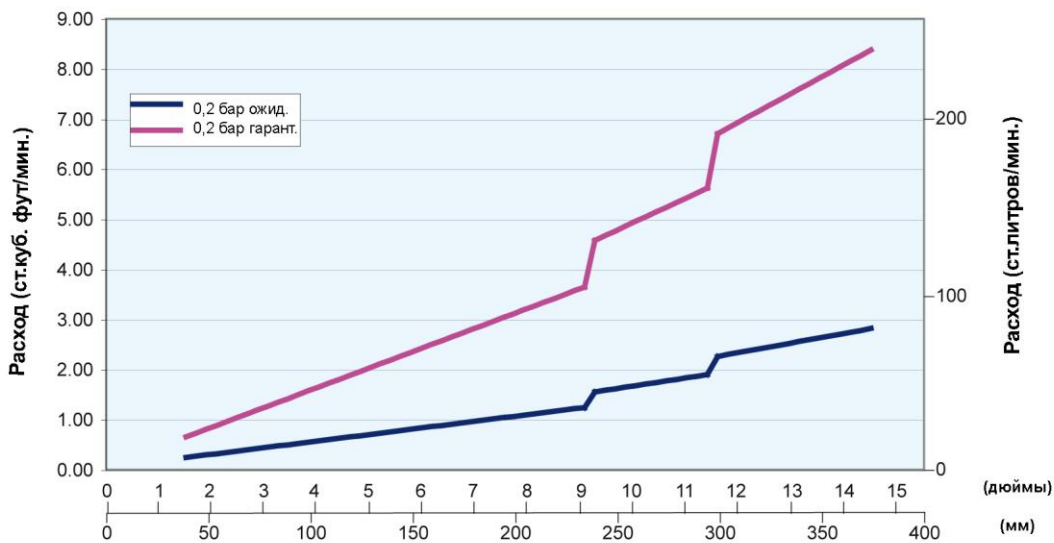
Установка и принципиальная схема для барьерного уплотнения типа T83





Барьерное уплотнение типа T83

Утечки T83



Диаметр вала
Примечание: Утечки показаны для двойного картриджа уплотнения (см.стр. 2)



ТИП 83

Барьерное уплотнение

Материал

Наименование детали уплотнения	Стандартный материал
Семент уплотнительного кольца	Графит
Осевая пружина	Нержавеющая сталь
Радиальные пружины	Нержавеющая сталь
Корпус в сборе Зажимная пластина в сборе	Нержавеющая сталь
Вторичные уплотнители	Фторэластомер

Для возможного использования других материалов обратитесь к специалисту Джон Крейн.

Рекомендации по эксплуатации

- Требования к разделительному газу:
Размер твердых частиц 3 мкм, содержание капельной влаги и паров масла не допускается.
Для предотвращения возникновения взрывоопасной смеси, необходимо использовать азот с чистотой не менее 95%.
Примечание: предназначен для азота с точкой росы до -90°C.
- Рабочие условия:
Уровень вибрации согласно Стандарту API617.
Смазочное масло в корпусе подшипника не должно находиться под избыточным давлением.
Необходимо проверить трубную обвязку вторичной утечки на предмет сопротивления для избежания возникновения избыточного обратного давления.
В конструкции должен быть предусмотрен отвод масла из полости подшипника во избежание попадания в разделительное уплотнение.

Альтернативные способы применения

Барьерное уплотнение Тип 83 как правило поставляется в составе двойного разделительного уплотнения, как показано в данном проспекте, тем не менее, оно может поставляться отдельным графитовым кольцом для использования с целью создания барьера, например, в камере подшипника, вентиляторе, газодувках/воздуходувках, редукторе и другом динамическом оборудовании работающим под низким давлением.
За консультацией обратитесь к специалисту Джон Крейн.